

**CAMPIONATO ITALIANO
TEAM RELAY MTB
30 Maggio 2025**

GIOVANILI – AGONISTI - MASTER

Nervesa della Battaglia (TV)

REGOLAMENTO

SOMMARIO

1. PRESENTAZIONE	3
2. ORGANIZZAZIONE.....	3
2.1 Comitato organizzatore	3
2.2 Ufficio stampa	3
2.3 Collegio di giuria.....	3
3. LA LOCALITÀ	3
3.1 Luogo dell'evento.....	3
3.2 Descrizione	3
3.3 Hotel e alloggi	4
3.4 Come raggiungere Nervesa della Battaglia (TV)	4
4. INFORMAZIONI SULLA GARA	5
4.1 Informazioni generali	5
4.2 Composizione squadre.....	5
4.3 Quota di iscrizione	5
4.4 Iscrizioni	6
4.5 Informazioni sul percorso	6
4.6 Programma di gara.....	6
4.7 Verifica tessere.....	6
4.8 Ufficializzazione squadra.....	7
4.9 Riunione tecnica.....	7
4.10 Cronometraggio	7
4.11 Procedura di partenza.....	7
4.12 Cambio tra staffettisti	7
4.13 Area assistenza tecnica	7
4.14 Anti doping.....	7
4.15 Cerimonia di premiazione	7
4.16 Premi in denaro.....	7
5. LOGISTICA.....	8
5.1 Area team.....	8
5.2 Area camper.....	8
5.3 Parcheggi.....	8
5.4 Docce e lavaggio bici	8
6. ASSISTENZA MEDICA E OSPEDALI	8
7. MAPPA DELL'EVENTO	9
8. MAPPA DEL PERCORSO.....	10

**Sebbene non siano specificatamente trattate in questa Guida Tecnica,
il Collegio dei Commissari applicherà i Regolamenti UCI e FCI, nonché le leggi italiane pertinenti.**

1. PRESENTAZIONE

Per il secondo anno consecutivo, la Jack Pro Rider ASD ospita dei Campionati Italiani di mountain bike: dopo l'esordio con l'XCC del 2024, quest'anno nel percorso che si snoda nella tenuta Rive Degli Angeli, si terrà il Campionato Italiano Team Relay – XCR per le categorie giovanili, agonistiche e amatoriali.

Jack Pro Rider ASD ha trovato un prezioso partner nel Consorzio Bosco del Montello e nelle Amministrazioni Comunali dei comuni che ne fanno parte, lavorando insieme per creare una serie di eventi XC che promuovano la regione tra gli atleti MTB di livello nazionale e mondiale e gli appassionati di ciclismo: i Campionati Italiani XCR fanno parte di una tre giorni dedicati al fuoristrada. Infatti sabato 30 maggio si terrà la gara internazionale *XCO del Montello - Rive Degli Angeli*, terza tappa degli *Internazionali d'Italia Series*, sotto l'egida dell'UCI (Unione Ciclistica Internazionale) e della FCI (Federazione Ciclistica Italiana), vedrà la partecipazione di atleti provenienti da diversi paesi e infine domenica 1° giugno si terrà la gara nazionale XCO per le categorie giovanili e master.

Le gare si svolgono in provincia di Treviso, un territorio che da decenni dimostra una forte vocazione ciclistica. Questa caratteristica distintiva è stata riconosciuta anche dall'UCI, che nel 2024 ha assegnato il prestigioso **UCI BIKE REGION LABEL** alla provincia di Treviso, confermando il profondo legame tra la regione e lo sport del ciclismo.

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 COMITATO ORGANIZZATORE

Jack Pro Rider ASD – Pavanello Racing Team

Organizzatore: Carlo Antonello

carlo.antonello56@gmail.com

Direttore di Organizzazione Fuoristrada (D.O.F.): Raffaele Lucchetta

info@pavanelloracingteam.it

Sito: www.internazionaliditaliaseries.it www.pavanelloracingteam.it

2.2 UFFICIO STAMPA

Vitesse Europe Tel: (+39) 0658334211 E-mail: internazionaliditalia@vitesseonline.it

Solamente giornalisti e fotografi accreditati avranno accesso al percorso e alla sala stampa.

Per l'accredito stampa, compilare il modulo a questo link: <https://www.internazionaliditaliaseries.it/accredito/>

2.3 COLLEGIO DI GIURIA

Presidente del collegio di giuria

Commissario t.b.a.

Commissario t.b.a.

Commissario t.b.a.

Commissario t.b.a.

Commissario t.b.a.

3. LA LOCALITÀ

3.1 LUOGO DELL'EVENTO

Tenuta Rive degli Angeli, via Eligio Porcu, 13 31040 Nervesa della Battaglia (TV – Italy)

3.2 DESCRIZIONE

Nervesa della Battaglia è un comune situato a 25 chilometri da Treviso e 60 chilometri da Venezia.

Adagiato sulle pendici orientali del Montello, che raggiunge un'altitudine massima di 370 metri, gode di un clima mite mediterraneo, rendendolo piacevole da visitare tutto l'anno.

Il fiume Piave, che segna il confine orientale del comune, inizia qui il suo percorso attraverso la pianura veneta dopo aver attraversato il Quartier del Piave.

Nervesa della Battaglia e il territorio del Montello offrono una vasta gamma di attività all'aria aperta. Gli antichi sentieri, un tempo utilizzati dalla gente del posto, ora sono meta ambita da escursionisti e ciclisti che si immergono nella bellezza del paesaggio, caratterizzato da boschi di querce, castagni e faggi, e in un ricco patrimonio storico, culturale e culinario.

Il Montello e le sue colline circostanti sono una destinazione amatissima dai ciclisti di ogni livello. I ciclisti su strada apprezzano i numerosi percorsi panoramici e le impegnative salite, che attirano una vasta gamma di atleti e appassionati. I mountain biker hanno a disposizione oltre 200 chilometri di sentieri, offrendo una varietà di terreni adatti a tutti i livelli di abilità.

Il rinomato circuito *XCO del Montello*, situato all'interno della tenuta "Rive degli Angeli" del parco naturale "Bosco del Montello", presenta un mix impegnativo di tratti sterrati, tronchi e salti naturali, rendendolo una meta ideale per competizioni internazionali.

3.3 HOTEL E ALLOGGI

Il territorio in cui si trova Nervesa della Battaglia è fortemente orientato al turismo. I team troveranno una vasta gamma di opzioni di alloggio disponibili, tra cui vari tipi di hotel, agriturismi, B&B e altro ancora. Per trovare le migliori offerte, consigliamo di utilizzare i siti di prenotazione online o di fare riferimento a questo link:

<https://www.pavanelloracingteam.it/booking/>

3.4 COME RAGGIUNGERE NERVESA DELLA BATTAGLIA (TV)

In treno

- Stazione di Susegana - 13 km
- Stazione di Spresiano - 15 km
- Stazione di Montebelluna - 18 km
- Stazione di Conegliano - 22 km
- Stazione di Treviso - 26 km

In auto

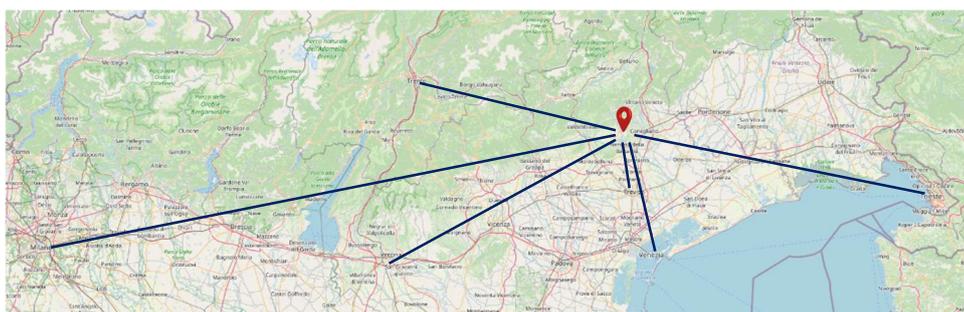
- Da est (Trieste): Autostrada E70/A28 direzione Portogruaro/Conegliano/Pordenone uscita Conegliano. Prendere la SS13 fino a Susegana/Ponte della Priula/Nervesa della Battaglia.
- Da ovest (Milano): Autostrada A4/A31/SPV Highway direzione Piovene Rocchette/Pedemontana Veneta uscita Povegliano. Prendere la SP90/SP57/SP248 verso Nervesa della Battaglia.
- Da nord (Bolzano, Trento): Autostrada SP350/A31/SPV direzione Pedemontana Veneta uscita Povegliano. Prendere la SP90/SP57/SP248 verso Nervesa della Battaglia.
- Da Sud (Bologna, Venezia): Autostrada A4/A27 Highway direzione Belluno e SPV fino all'uscita Povegliano. Prendere la SP90/SP57/SP248 verso Nervesa della Battaglia.

In aereo

- Treviso: "Antonio Canova" Airport (TSF) 27 km – aeroporto internazionale con compagnie low-cost
- Venezia: "Marco Polo" Airport (VCE) 50 km – aeroporto internazionale

Distanze

- da Treviso 25 km
- da Venezia 65 km
- da Verona 150 km
- da Milan 300 km
- da Trieste 170 km
- da Trento 150 km



4. INFORMAZIONI SULLA GARA

4.1 INFORMAZIONI GENERALI

Il Campionato Italiano di Team Relay a squadre – XCR si svolge **venerdì 30 maggio 2025** ed è aperto alle categorie Giovanili, Agonistiche e Master. Possono partecipare esclusivamente atleti tesserati FCI (italiani e stranieri).

4.2 COMPOSIZIONE SQUADRE

- **Categorie GIOVANILI (ES – AL M/F)**

Per le categorie giovanili la prova si svolge su 4 (QUATTRO) giri e ogni squadra deve essere composta obbligatoriamente da 4 staffettisti come di seguito specificato:

- 1 Donna Allieva o Esordiente
- 1 Esordiente M o F
- 2 atleti/e indifferentemente Esordienti M/F e/o Allievi M/F

- **Categorie AGONISTICHE (JU – U23 - ELITE M/F)**

Per le categorie agonistiche la prova si svolge su 5 (CINQUE) giri e ogni squadra deve essere composta obbligatoriamente da 4 o 5 staffettisti come di seguito specificato:

- 2 Donne (indifferentemente Juniores – Under 23 – Elite)
- 2 o 3 atleti/e indifferentemente Juniores M/F – Under 23 M/F – Elite M/F

Se la squadra è composta da 4 staffettisti, lo stesso atleta non può compiere due giri consecutivi.

Se una squadra schiera in prima frazione un atleta Junior M/F, avrà un bonus di 1' alla partenza.

- **Categorie MASTER (ELITE SPORT – M1/2/3/4/5/6/7/8 M/F)**

Per le categorie master la prova si svolge su 5 (CINQUE) giri e ogni squadra deve essere composta obbligatoriamente da 4 o 5 staffettisti come di seguito specificato:

- 1 Donna (indifferentemente ELMW, MW1/2/3/4/5/6/7/8)
- 3 o 4 atleti/e indifferentemente ELITE SPORT – M1/2/3/4/5/6/7/8 M/F

Se la squadra è composta da 4 staffettisti, lo stesso atleta non può compiere due giri consecutivi.

4.3 QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione per ogni atleta è pari a:

- **€ 10,00 per le categorie giovanili**
- **€ 25,00 per le categorie agonistiche e master**

La quota di iscrizione deve essere pagata in anticipo tramite bonifico bancario entro la scadenza delle iscrizioni (sarà richiesta la prova di pagamento).

Non saranno accettati pagamenti sul posto.

Coordinate bancarie:

IBAN: IT 42 I 08327 62730 000 000 800189

Conto intestato a: Jack Pro Rider A.S.D.

Causale: nome del team

Si prega di inviare una copia del bonifico a iscrizioni@xcdelmontello.it

Non è richiesta cauzione per i chip di cronometraggio. Si raccomanda agli atleti/squadre di restituire il chip al termine della gara.

4.4 ISCRIZIONI

Iscrizione esclusivamente attraverso il sistema federale "Fattore K" ID gara 174234 <https://fciksport.kgroup.eu/Fci/>

Non saranno accettate iscrizioni sul posto.

Chiusura iscrizioni: MARTEDI 27 MAGGIO ore 24.00

4.5 INFORMAZIONI SUL PERCORSO

Lunghezza giro: 3,5 km

Dislivello per giro: 130 metri

Aree tecniche/rifornimento: 1

Terreno: 100% off-road

4.6 PROGRAMMA DI GARA

VENERDI 30 MAGGIO 2025		
10:00	12:30	Verifica licenze
12:30	13:30	Prove percorso ufficiali (numero frontale e dorsale obbligatorio)
13:00		Riunione Tecnica
14:00		Gara AGONISTI
15:30		Gara GIOVANILI
17:00		Gara MASTER

Formazione delle griglie: 20 minuti prima della partenza.

IMPORTANTE:

- Il percorso sarà completato (transenne, fettucce, segnaletica) e accessibile a partire almeno da giovedì 29 maggio. L'accesso sarà consentito esclusivamente a proprio rischio e pericolo, senza alcuna responsabilità da parte degli organizzatori. Si raccomanda la massima attenzione, poiché, in questa fase, il percorso non sarà presidiato né da marshall né da personale sanitario.

Durante le prove percorso ufficiali:

- i corridori devono esporre sia la tabella numerica frontale sia il dorsale e devono indossare il casco. Non è consentito l'utilizzo di E-bike (EPAC).

- I tecnici dei team che desiderano effettuare una ricognizione del percorso, devono richiedere un'apposita tabella compilando il modulo disponibile presso la segreteria. I tecnici dovranno essere tesserati per la società stessa e indossare il casco. Non è consentito l'utilizzo di E-bike (EPAC).

4.7 VERIFICA TESSERE

La verifica tessere e la consegna dei numeri di gara (tabella manubrio, dorsale, chip di cronometraccio) avverrà presso la segreteria, situata vicino alla linea d'arrivo, durante gli orari indicati nel programma di gara (paragrafo 4.8).

Il ritiro dovrà essere effettuato da un unico rappresentante per ciascun team.

I team devono presentare una copia (anche digitale) degli iscritti attraverso il sistema federale "Fattore K". Tutte le squadre dovranno una copia (anche digitale) della ricevuta di pagamento.

Si precisa che non è consentita l'iscrizione e/o il pagamento in loco. Sia l'iscrizione sia il pagamento devono essere completati entro martedì 27/05/2025 alle ore 24:00.

4.8 UFFICIALIZZAZIONE SQUADRA

Alla verifica tessere, il D.S. di ogni squadra consegnerà, compilando il modulo disponibile tra i documenti di gara, la lista dei partenti e il loro ordine di partenza.

4.9 RIUNIONE TECNICA

La riunione tecnica si terrà alle ore 13:00 presso la segreteria.

4.10 CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio è fornito da: EvoData srl Via Sumatra 9, I - 20157 Milano (MI) <http://evodata.it>

4.11 PROCEDURA DI PARTENZA

Tutti gli atleti dovranno trovarsi nella zona delle griglie di partenza 20 minuti prima della partenza della gara.

La griglia di partenza è a sorteggio e lo stesso determina anche la successione delle postazioni di cambio.

4.12 CAMBIO TRA STAFFETTISTI

Il cambio tra gli staffettisti della stessa squadra deve avvenire nello spazio assegnato, da fermo e per contatto. Il cambio irregolare prevede l'esclusione dalla corsa della squadra.

Tutti gli staffettisti dovranno completare il proprio giro, in caso contrario tutta la squadra sarà squalificata.

4.13 AREA ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica è consentita solo nell'apposita Aree Assistenza Tecnica. L'accesso all'area tecnica sarà consentito solo alle persone munite di pass.

I pass per l'area di assistenza tecnica saranno distribuiti ai team durante verifica tessere. Coloro che non avranno il pass non potranno usufruire del servizio e saranno esclusi dall'area di assistenza tecnica.

La posizione dell'Area Assistenza Tecnica sarà confermata dalla giuria in occasione della riunione tecnica.

4.14 ANTI DOPING

I locali anti doping si trovano presso il B&B VIRGNIO HOUSE, Via Eligio Porcu 21, Nervesa della Battaglia (a 450 metri dall'arrivo).

4.15 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

La cerimonia di premiazione si svolgerà subito dopo ogni gara. Saranno premiati le prime tre squadre di ogni gara.

Salvo diversa indicazione, i corridori devono presentarsi alle cerimonie ufficiali indossando l'abbigliamento da gara.

4.16 PREMI IN DENARO

Posizione	Squadre Agonistiche	Squadre Giovanili
1	€ 500,00	€ 275,00
2	€ 350,00	€ 209,00
3	€ 250,00	€ 170,00
Montepremi totale	€ 1.100,00	€ 654,00

Il premio in denaro è previsto esclusivamente per le categorie agonistiche e giovanili e sarà pagato tramite bonifico bancario. Gli atleti devono compilare l'apposito modulo con i propri dati bancari e il numero di telefono per essere contattati, se necessario.

Il modulo è disponibile sul sito www.internazionaliditaliaseries.it nella sezione "Modulo premi".

IMPORTANTE:

- Il modulo deve essere inviato tassativamente entro 15 giorni dalla conclusione dell'evento. Successivamente, il pagamento del premio non è garantito.
- Il premio potrebbe essere soggetto a ritenuta fiscale in base alle normative vigenti al momento dell'evento.

5. LOGISTICA

5.1 AREA TEAM

I team che desiderano prenotare uno spazio nell'Area Team devono compilare il modulo sul sito dell'organizzatore:

<https://www.pavanelloracingteam.it/xc-del-montello/area-team/>

Chiediamo ai team di riservare spazio per un solo veicolo (auto/furgone) da parcheggiare vicino al proprio gazebo. Tutti gli altri automezzi dovranno essere parcheggiati nell'area parcheggio pubblico.

Solo i team accreditati possono accedere all'Area Team.

5.2 AREA CAMPER

Nei pressi dell'evento sono presenti diverse aree dove i camper possono sostare, anche di notte. Queste aree non sono attrezzate (non ci sono elettricità o altri servizi). Non è richiesta la prenotazione.

La mappa interattiva delle aree camper è disponibile al seguente link:

<https://www.pavanelloracingteam.it/xc-del-montello/info/>

5.3 PARCHEGGI

Il parcheggio pubblico sarà situato vicino al percorso e segnalato con apposita cartellonistica. La mappa interattiva delle aree parcheggio è disponibile al seguente link:

<https://www.pavanelloracingteam.it/xc-del-montello/info/>

5.4 DOCCE E LAVAGGIO BICI

Le docce sono situate come indicato sulla mappa. Un servizio di lavaggio bici sarà disponibile sul posto. Entrambi si trovano vicino all'area ristoro.

6. ASSISTENZA MEDICA E OSPEDALI

Durante le prove percorso ufficiali e le gare sarà garantito un servizio di assistenza medica composto da:

1 medico, 2 ambulanze ciascuna equipaggiata con 2 paramedici (vedi mappa), 1 postazione medica avanzata (vicino al traguardo).

Ospedali più vicini:

Ospedale "San Valentino" di Montebelluna

Via Togliatti, 1 - 31044 Montebelluna (TV)

Telefono +39 0423 6111

15 km (22 minuti) dal sito della gara

Ospedale "Ca' Foncello" di Treviso

Piazzale dell'Ospedale, 1 - 31100 Treviso (TV)

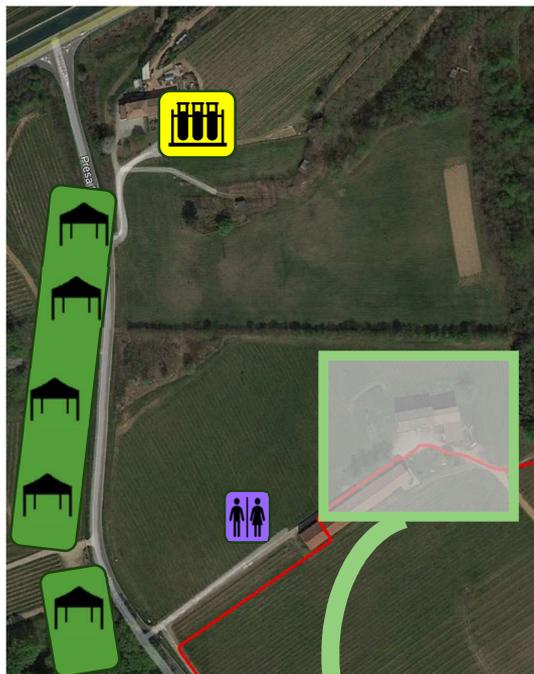
Telefono +39 0422 322 111

29 km (38 minuti) dal sito della gara

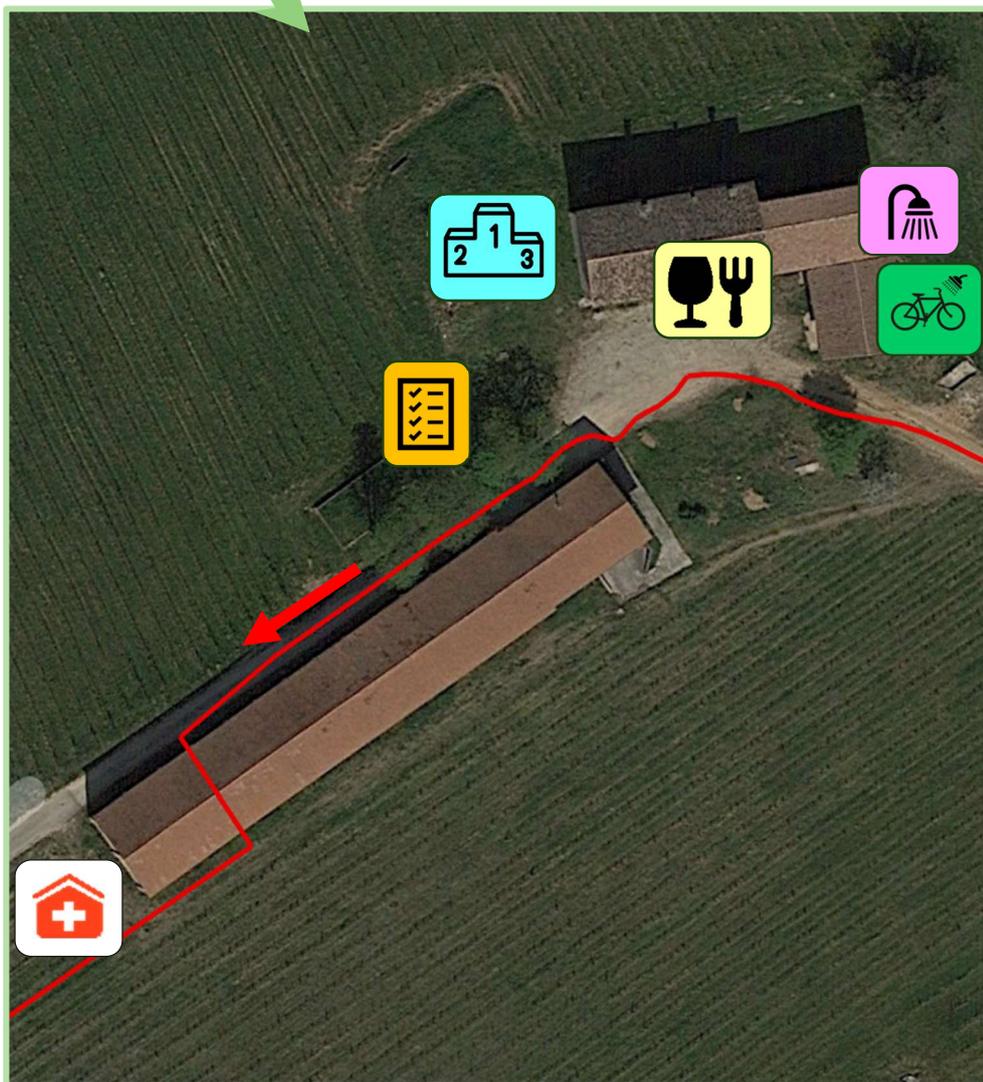
NUMERO UNICO DI EMERGENZA: 112



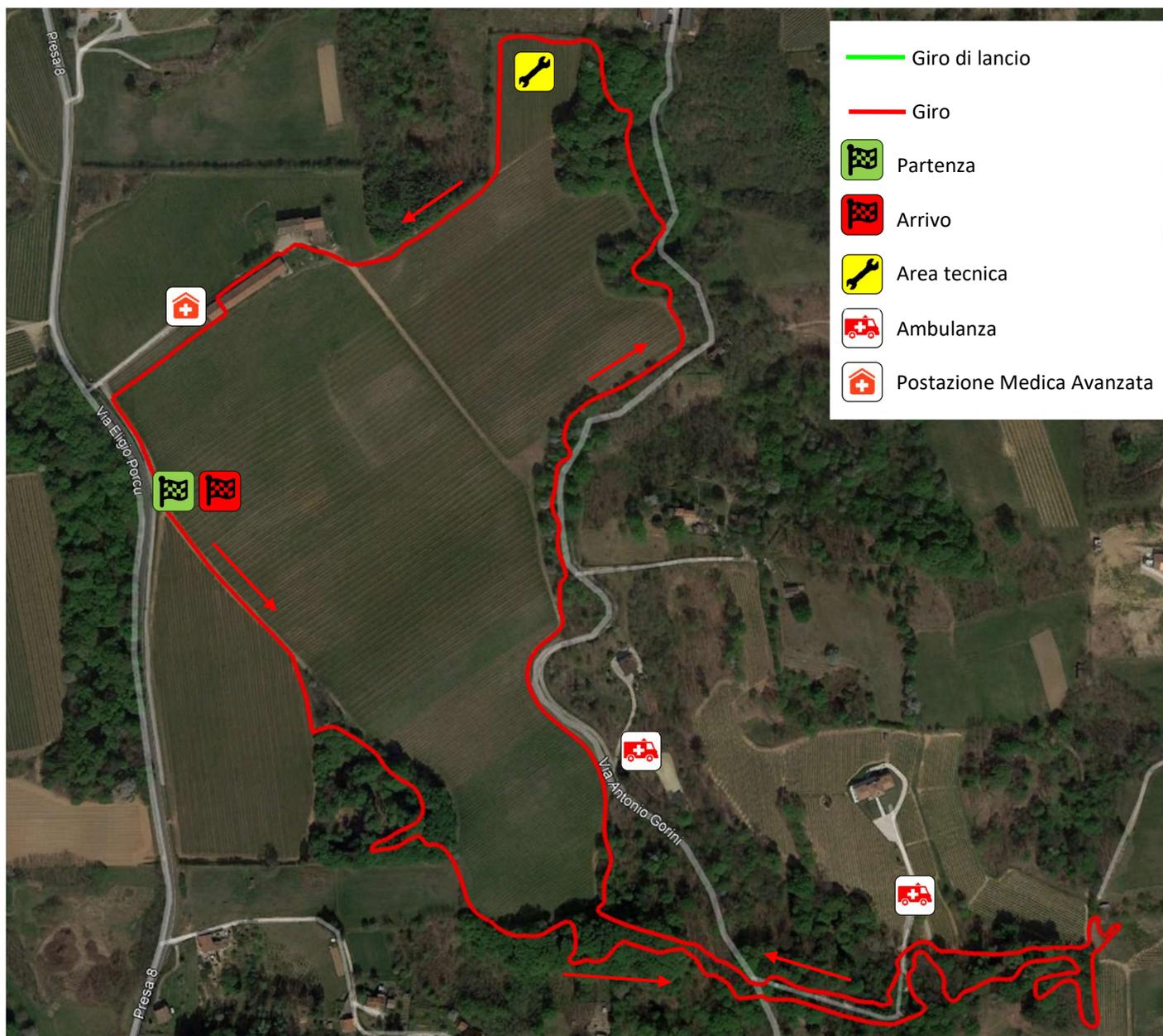
7. MAPPA DELL'EVENTO



- | | | | |
|---|----------------------------|---|------------------|
|  | Segreteria |  | Ristori |
|  | Zona premiazioni |  | Servizi igienici |
|  | Aree team |  | Docce |
|  | Controllo antidoping |  | Lavaggio bici |
|  | Postazione medica avanzata | | |



8. MAPPA DEL PERCORSO



PROFILO ALTIMETRICO

